# SIKLÓREPÜLŐ STARTHELY ÉS KILÁTÓPONT

Kedves Látogató! Ez egy kiépített siklórepülő starthely, csodás panorámával. Óvjuk együtt ezt a helyet, hogy mindenki sokáig élvezhesse a kilátást és a repülést! Ezért kérünk, hogy fokozottan vigyázz a környezetre, ne szemetelj, ne rakj tüzet és ne dohányozz! Kérjük, amit magaddal hoztál és szemét lett belőle, azt vidd is magaddal, őrizzük meg a hely tisztaságát és szépségét! A starthelyen a talajerózió megállítására füvesített geocella lett telepítve. Lehetőség szerint a fű megerősödéséig ne taposd szét. Fák és bokrok vágása szigorúan tilos! Fára szállásnál, használd a profi segítséget, hívd a Fáról mentőket!

**Starthely magassága:** 450 m AMSL
**Leszálló magassága:** 180 m AMSL (Lásd 4. kép)
**Szintkülönbség:** 270 m
**Légtér:** TMA4 2500 ft ~750 m AMSL. (Lásd 5. kép) Megengedett emelkedés max. +300 m
**Szélirány:** ÉK (45°) Repülhető: 10°-90° (Lásd 1. kép) A pillanatnyi szelet lásd **HOLFUY** QR kód

**PILÓTATÁRSUNK! AZ ALÁBBIAKAT VEDD FIGYELEMBE ÉS KÉRJÜK BETARTANI:**
A biztonságos repülés érdekében győződj meg róla, hogy startra készülés és repülés előtt megismertél minden helyi szabályt (magasságok, leszálló, starthely körüli légterek, esetleges eseti korlátozások).

**Starthely:**
Startra állni csak becsatolt hevederrel, sisakban és működő magasságmérővel szabad. A magasságmérő kötelező, kivéve a lesiklást végző növendéket. Hagyd szabadon a starthelyet, oda csak akkor lépj be, akkor teríts, ha azonnal (kb. két percen belül) indulsz. Ha megváltoztatod a döntésedet, lépj vissza és add át a helyed. Start előtt ellenőrizd, tiszta-e a légtér. Ne csak előre, felfelé is ellenőrizd szabad-e a pálya.
Siklóernyővel a starthelyre visszaszállással csak mások veszélyeztetése és a fára szállás kockázata nélkül, alkalmas időben, legalább „B" vizsgával rendelkező pilóta próbálkozhat!

**Repülés:**
A starthely előtti lejtőn fokozottan tartsd be a lejtőszabályt és a légtérhasználat ide vonatkozó szabályait. (Lásd 2. kép)
A repülés során ne a starthely előtt manőverezz, ha a starthelyen bárki startra készül.
Ha a lejtő nem tart, a startnívó alá kerülve azonnal indulj el, hogy biztonsággal elérd a kijelölt leszállót. (Lásd 3. kép)
A belső ingán az haladhat, aki a lejtőt jobb kéz felől látja. A külső ingáról a belsőre húzódni csak akkor szabad, ha szemből az ingán nem közlekedik senki. Fordulót levágni tilos. Hurokforduló helyett a lejtő irányába megfordulni tilos. Az ingára besorolni csak hegyesszögben kívülről szabad. A lejtőn haladó légijárművek egymást veszélyesen nem közelíthetik meg! (Lásd 2. kép)

**MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE / HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION:**
**www.hffa.hu**

**SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG / PARAGLIDING AND HANGGLIDING ASSOCIATION - HUNGARY:**
**www.siresz.hu**

A siklórepülő starthelyet a **Magyar Szabad Repülők Szövetsége (HFFA)** és a **Siklórepülő Szövetség (SIRESZ)** tartja karban. / The paragliding takeoff site is maintained by the **Hungarian Free Flying Association (HFFA)** and the **Paragliding and Hanggliding Association - Hungary (SIRESZ)**.

**STARTHELYEK / TAKE-OFF SITES:**
**www.starthelyek.hu**

**LHHH Repülőtér info / LHHH Airfield info**

**HOLFUY SZÉLMÉRŐ / WEATHER STATION**

**A TERÜLET TERMÉSZETVÉDELMI KEZELŐJE / THE NATURE CONSERVATION MANAGER OF THE AREA:**
Duna-Ipoly Nemzeti Park

**A TERÜLET ÁLLAMI KEZELŐJE / THE STATE OPERATOR OF THE AREA:**
Pilisi Parkerdő Zrt.

**FÁRÓL MENTÉS / TREE RESCUE SERVICE - BMSZ: +36 30 790 7079**
**SEGÉLYHÍVÁS / EMERGENCY CALL: 112**

# PARAGLIDING TAKE-OFF SITE AND LOOKOUT POINT

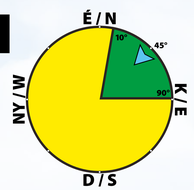
Dear Visitor! This is a man-made paragliding take-off site with a wonderful panoramic view. Let's protect this place together so that everyone can enjoy the view and the flights for a long time! Therefore, we ask you to take extra care of the environment, do not litter, do not light fires and do not smoke! If you make some rubbish, please take it with you, let's preserve the cleanliness and beauty of the place! A grassed geocell has been installed at the start area to stop soil erosion. If possible, do not step on it until the grass is strong enough.
Cutting trees and bushes is strictly forbidden! When landing on a tree, use professional help, call the Tree Rescue!

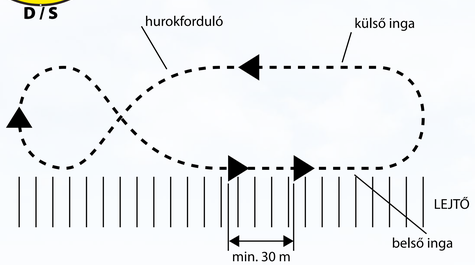
**Launch altitude:** 455 m AMSL
**Landing altitude:** 180 m AMSL - (See the picture 4. below!)
**Height difference:** 275 m
**Airspace:** TMA4 2500 ft ~750 m AMSL (See picture 5) Maximum allowed climb +300 m
**Latitude:** NORTH (45°) Flyable: 10°-90° (See picture 1) For current wind see **HOLFUY** QR code

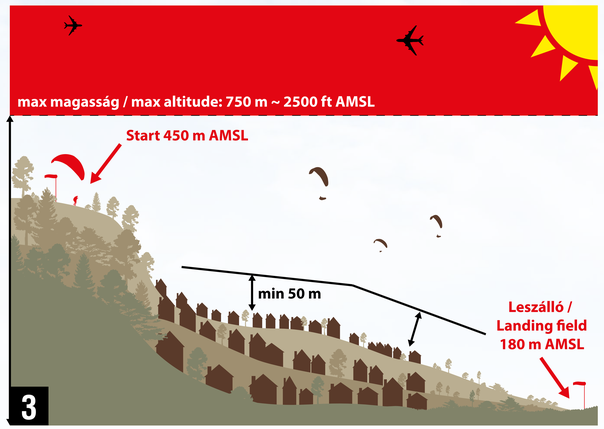
**FELLOW PILOT! NOTE THE FOLLOWING AND PLEASE COMPLY:**
To ensure a safe flight, make sure you are familiar with all local rules (altitudes, landing, airspace around the launch site, possible ad hoc restrictions) before preparing for take-off and flight.

**Take-off site:**
You must take off with your harness fastened, helmet on and altimeter working. The altimeter is compulsory, except for the student top to bottom flight. Leave the start area clear, enter only when you are ready to start immediately (within about two minutes). If you change your mind, step back and give up your place. Check that the airspace is clear before you start. Don't just check ahead, also check if the air above you is clear. Only a pilot who holds at least a B license, poses no risk to others, and can safely land without hazards like trees, should attempt a top landing, and this should be done at appropriate weather conditions!

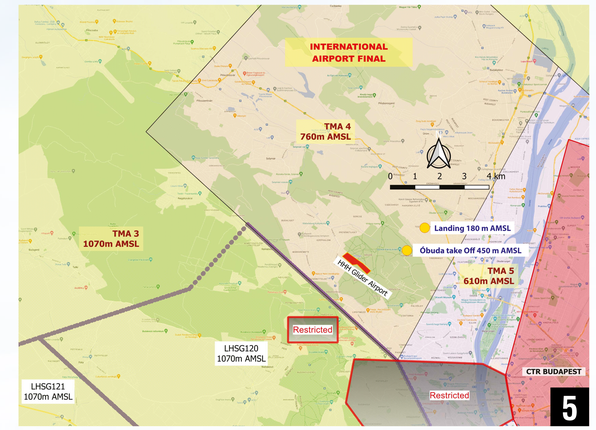
**Flight:**
While soaring in front of the take-off, observe the reach soaring rules and the relevant rules for the use of airspace (see picture 2). When flying, do not manoeuvre in front of the take-off area if anyone is preparing for take-off. If the slope does not work, and you find yourself below the take-off height, immediately head towards the landing zone. Pilots who have the slope to their right have right of way. You may only move closer to the slope on your left if there is no one coming from the opposite direction. It is forbidden to cut off the turns. It is forbidden to turn in the direction of the slope instead of turning in a loop. It is only permitted to enter the line from the outside at an acute angle. Aircrafts must not approach each other dangerously while soaring (see picture 2).

1



2



3



4

5


Utoljára frissítve / Last update: 2025.03.15.