

SIKLÓREPÜLŐ STARTHELY

Kedves Látogató! Ez egy fokozottan védett területen kiépített siklórepülő starthely, melynek már a megközelítése is **engedélyhez kötött** (mivel jelzett út nem vezet hozzá). Ezért kérjük, ha nem vagy siklórepülő pilóta, fáradj át a közelben található Ferula Tanösvényre, melyen legálisan tartózkodhatsz és gyönyörködhatsz ugyanebben a panorámában!

Az acélrácscon engedély nélkül tartózkodni **balesetveszélyes és TILOS!**

Starthely magassága:	745 m AMSL
Leszálló magassága:	335 m AMSL
Szintkülönbség:	410 m
Légtér:	TMA3 3500 ft ~1070 m AMSL. (Lásd 4. kép) Megengedett emelkedés max. +325 m
Szélirány:	KDK (110°) Repülhető: 40°-140° (Lásd 1. kép) A pillanatnyi szelet lásd HOLFUY QR kód

PILOTATÁRSUNK! AZ ALÁBBIKAT KÉRJÜK OLVASD EL ÉS TARTSD BE:

A biztonságos repülés érdekében győződj meg róla, hogy startra készülés és repülés előtt megismertél minden helyi szabályt (magasságok, leszálló, starthely körüli légterek, esetleges eseti korlátozások)!

A jelzett, illetve az engedélyünkben meghatározott utakról letérni (lásd 3. kép), dohányozni, tüzet rakni és szemetelni szigorúan tilos!

A starthely használata napi regisztrációhoz kötött (lásd ovális fekete keretben lévő QR kód).

Fák és bokrok vágása szigorúan tilos! Fára szállásnál, használd a profi segítséget, hívd a Fáról mentőket!

Starthely:

Ellenőrizd a rámpa állapotát start előtt! Ha nedves/párás, vagy növények nőttek át rajta, nagyon csúszhat.

Startra állni csak becsatolt hevederrel, sisakban és működő magasságmérővel szabad. A magasságmérő kötelező, kivéve a lesiklást végző növendéket. Hagyd szabadon a starthelyet, oda csak akkor lépj be, akkor teríts, ha azonnal (kb. két percen belül) indulsz! Ha megváltoztatod a döntésedet, lépj vissza és add át a helyed! Start előtt ellenőrizd, tiszta-e a légtér! Ne csak előre, felfelé is nézz körül!

A biztonságos start érdekében úgy végezd az elemelkedést, hogy a piros vonal után a lábad már ne érje a rámpát! Ha ez nem fog menni, még időben szakítsd meg a startot!

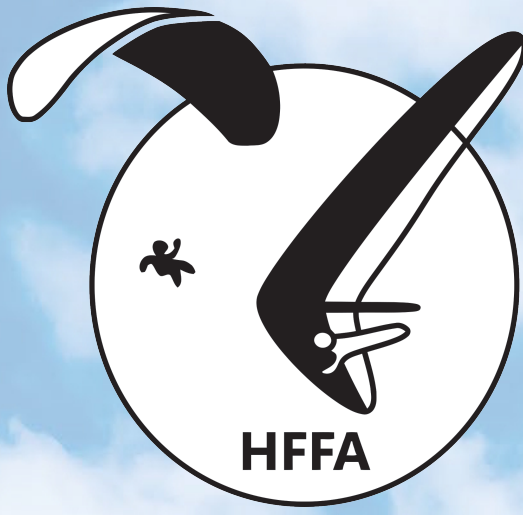
Repülés:

A starthely előtti lejtőn fokozottan tartsd be a lejtőszabályt és a légtérhasználat ide vonatkozó szabályait!

A belső ingán az haladhat, aki a lejtőt jobb kéz felől látja. A külső ingáról a belsőre húzódni csak akkor szabad, ha szemből az ingán nem közlekedik senki. Fordulót levágni tilos. Hurokforduló helyett a lejtő irányába megfordulni tilos. Az ingára besorolni csak hegyesszögben kívülről szabad. A lejtőn haladó légijárművek egymást veszélyesen nem közelíthetik meg! (Lásd 2. kép)

A repülés során ne a starthely előtt manőverez, ha a starthelyen bárki startra készül!

Termikusan aktív időben a repülés csak az intenzív süllyesztő manővereket (B stall, spirál) készség szinten alkalmazni képes pilótáknak javasolt a légtérplafon közelsége miatt.



**MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE /
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION:**
www.hffa.hu



**SIKLÓREPÜLŐ
SZÖVETSÉG / PARAGLIDING AND HANGGLIDING
ASSOCIATION - HUNGARY:**
www.siresz.hu

A siklórepülő starthelyet a **Magyar Szabad Repülők Szövetsége (HFFA)** és a **Siklórepülő Szövetség (SIRESZ)** tartja karban. / The paragliding takeoff site is maintained by the **Hungarian Free Flying Association (HFFA)** and the **Paragliding and Hanggliding Association - Hungary (SIRESZ)**.

**A TERÜLET ÁLLAMI KEZELŐJE / THE STATE
OPERATOR OF THE AREA:**
Pilisi Parkerdő Zrt.

**A TERÜLET TERMÉSZETVÉDELMI KEZELŐJE /
THE NATURE CONSERVATION MANAGER OF
THE AREA:**
Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság



**FÁRÓL MENTÉS / TREE RESCUE SERVICE -
BMSZ: +36 30 790 7079
SEGÉLYHÍVÁS / EMERGENCY CALL: 112**



Készült a *Szárazgyepek endemikus növényfajainak megőrzése a Pannon és Alpesi Biogeográfiai Régió határterületén* című projekt támogatásával.
LIFE19 NAT/SK/000895 LIFE Endemic PANALP

PARAGLIDING TAKE-OFF SITE

Dear Visitor! This paraglider launch site is located in a strictly protected area. Even reaching it **requires a permit**, as there is no marked trail leading here. If you are not a paragliding pilot, we kindly ask you to visit the nearby Ferula educational trail, where you can enjoy the same breathtaking panorama in a legal and safe way.

Standing on the steel grid without permission is both **dangerous and strictly prohibited**.

Launch altitude:	745 m AMSL
Landing altitude:	335 m AMSL
Height difference:	410 m
Airspace:	TMA3 3500 ft ~1070 m AMSL (See picture 4) Maximum allowed climb +325 m
Wind direction:	ESE (110°) Flyable: 40°-140° (See picture 1) For current wind see HOLFUY QR code

FELLOW PILOT! NOTE THE FOLLOWING AND PLEASE COMPLY:

To ensure a safe flight, make sure you are familiar with all local rules (altitudes, landing, airspace around the launch site, possible ad hoc restrictions) before preparing for take-off and flight.

Leaving the marked trails or those specified in our permit (see picture 3), smoking, lighting fires, and littering are strictly prohibited!

Use of the launch site requires daily registration (see the QR code inside the black oval).

Cutting trees and bushes is strictly forbidden! When landing on a tree, use professional help, call the Tree Rescue!

Take-off site:

Check the condition of the ramp before launch! If it is wet/damp or overgrown with grass, it can be very slippery.

You must take off with your harness fastened, helmet on and altimeter working. The altimeter is compulsory, except for the student top to bottom flight. Leave the start area clear, enter only when you are ready to start immediately (within about two minutes). If you change your mind, step back and give up your place. Check that the airspace is clear before you start. Don't just check ahead, also check if the air above you is clear.

For a safe launch, make sure your feet are off the ramp after crossing the red line! If you can't achieve this, abort the launch in time!

Flight:

While soaring in front of the take-off, observe the reach soaring rules and the relevant rules for the use of airspace.

Pilots who have the slope to their right have right of way. You may only move closer to the slope on your left if there is no one coming from the opposite direction. It is forbidden to cut off the turns. It is forbidden to turn in the direction of the slope instead of turning in a loop. It is only permitted to enter the line from the outside at an acute angle. Aircrafts must not approach each other dangerously while soaring (see picture 2).

When flying, do not manoeuvre in front of the take-off area if anyone is preparing for take-off.

In thermally active conditions, flying is recommended only for pilots who are proficient in performing intensive descent maneuvers (such as B-stall and spiral dive), due to the limited vertical clearance to the upper airspace.

